



ORIGINALE

COMUNE DI MANTOVA

SEGRETERIA GENERALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 3 Reg. Deliberazioni

N. _____ di Prot. G.

OGGETTO: "Regolamentazione della circolazione e sosta degli autobus turistici all'interno del centro abitato della Città di Mantova – Rettifica DGC n.182 del 5.9.2006"

L'anno duemilasette (2007) - addì 9 (nove) del mese di gennaio ad ore 09:30 nella sala della Giunta

LA GIUNTA COMUNALE

Si è riunita in seduta ordinaria

Presidente - FIORENZA BRIONI

Presenti:

gli Assessori:

- FABIO	ALDINI
- LUCIANO	BATTU'
- FRANCO	BONAFFINI
- BENEDETTA	GRAZIANO
- MONICA	PERUGINI
- FABIO	PICCINELLI
- CARLO	SALETTA

Assenti:

gli Assessori:

- MATTIA	PALAZZI
- GENNARO	ROSANO

Partecipa il Segretario del Comune Dott. E. Giorgetti

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- in data 06/07/2006, con ordinanza n. 607, veniva istituita una Zona a Traffico Limitato, con orario 0-24, che vieta il transito e la sosta degli autobus all'interno del centro abitato di Mantova eccetto quelli autorizzati in possesso di apposito pass;
- il pass prevede una differenziazione tariffaria che riguarda sia il solo transito (con la possibilità di sosta breve per la discesa e salita dei passeggeri nei due punti individuati in viale Mincio) sia l'eventuale sosta (da effettuarsi nei tre parcheggi all'uopo predisposti in piazzale Montelungo, in località Sparafucile ed in via Cremona, in fregio al Cimitero principale), con un'ulteriore differenziazione tariffaria parametrata sulla durata di quest'ultima;
- il pass può essere ritirato solamente ai due check-point situati in piazzale Montelungo e località Sparafucile.

Tenuto conto che è necessario mantenere tale provvedimento al fine di disciplinare il notevole afflusso dei bus turistici che in certe situazioni ed in determinate fasce orarie della giornata oltre a creare disagi notevoli alla mobilità urbana dovuti al transito ed alla sosta, spesso indiscriminata, producono anche un significativo aumento dell'inquinamento acustico e atmosferico, nonché una maggiore usura del corpo stradale.

Verificato che l'esperienza sinora conseguita ha evidenziato l'elevata tendenza dei bus turistici a transitare nel centro abitato senza passare per i check-point a ritirare il relativo pass nonché a parcheggiare ovunque tranne che negli appositi spazi a loro destinati al fine di evitare il pagamento della sosta.

Riscontrato che l'attuale differenziazione tra il solo transito, l'eventuale sosta e la durata di quest'ultima, rende difficoltoso una preventiva definizione della tariffa del pass.

Rilevata la necessità di individuare più dettagliatamente i casi di obbligo o di esenzione dal pagamento del ticket, a fronte delle numerose richieste di chiarimento finora pervenute.

Considerato che il rilascio ed il pagamento dei pass avviene attualmente solo presso i due check-point, ma che per ampliare l'offerta e la fruibilità del servizio è necessario prevedere altre forme di emissione e di pagamento dei pass, nonché l'eventuale richiesta di prenotazione degli stessi da parte dei soggetti interessati.

Esaminate, inoltre, le segnalazioni e le proposte nel frattempo formulate dalle categorie o dalle associazioni interessate dal provvedimento che, concordando lo spirito del provvedimento e le motivazioni della sua istituzione, richiedono tuttavia alcune modifiche, quali la semplificazione della normativa regolamentare sul rilascio dei pass, una adeguazione in ribasso delle tariffe che preveda anche eventuali agevolazioni, una più precisa determinazione delle tipologie di utenze vincolate ovvero esentate dall'obbligo del pass, l'ampliamento delle procedure di richiesta ed emissione dei pass, nonché servizi igienici nelle aree di parcheggio dei bus turistici (peraltro già presenti in quello di Sparafucile e di piazzale Montelungo) e l'installazione di un sistema di videosorveglianza (comunque già attuato nel parcheggio di piazzale Montelungo, in fase di realizzazione nel parcheggio di Sparafucile ed in progetto nel parcheggio del Cimitero principale).

Analizzati gli analoghi provvedimenti di limitazione del transito e della sosta dei bus turistici intrapresi da altre città che presentano situazioni e realtà analoghe a quelle di Mantova.

Visto il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. 267/00;

Ad unanimità di voti palesi

DELIBERA

Per quanto sopra esposto, apportare alla D.G.C. n. 182 del 5/09/2006 le seguenti modifiche ed integrazioni:

1) Limitare la fascia oraria della ZTL BUS all'orario compreso tra le 7.00 e le 19.00, tenuto conto che nel restante periodo l'afflusso e la circolazione dei bus turistici è alquanto ridotto se non nullo. Ne consegue che un autobus turistico che accede o sosta nel centro abitato di Mantova nell'orario compreso tra le 19.00 e le 7.00 non è obbligato a munirsi di pass, con l'obbligo tuttavia di dotarsene nel caso in cui la permanenza dovesse protrarsi oltre quest'ultimo orario.

2) Eliminare la distinzione tariffaria tra transito e sosta, nonché la diversa tariffazione temporale di quest'ultima, con l'istituzione di un'unica tariffa che prevede una diversificazione solamente sulla base della lunghezza dell'autobus (conseguente al numero di passeggeri trasportati) pari a:

- Euro 15,00 per i bus turistici di lunghezza fino a 7,00 metri;
- Euro 25,00 per i bus turistici di lunghezza superiore ai 7,00 metri.

3) Il pass ha una validità di 24 ore e permette l'accesso nella ZTL BUS con il transito sui percorsi individuati nella allegata cartina e la sosta nelle seguenti aree all'uopo individuate ed attrezzate:

- strada Cipata, località Sparafucile (n. 13 posti)
- piazzale Montelungo (n. 30 posti)
- via Cremona, area di parcheggio in fregio al Cimitero centrale (n. 15 posti).

E' altresì ammessa la sosta breve max 15 minuti per permettere la salita e discesa dei passeggeri in viale Mincio, nelle due aree appositamente riservate ai lati della carreggiata.

Anche se muniti di pass, agli autobus è vietata la sosta e la fermata per la discesa o la salita dei passeggeri al di fuori di dette aree, ad eccezione di quelli diretti verso alberghi o ristoranti ubicati al di fuori delle ZTLA e ZTLB per le operazioni strettamente necessarie alla salita ed alla discesa dei passeggeri.

Agli autobus sprovvisti di pass è consentito accedere nella ZTL BUS solo per raggiungere i check-point, situati in strada Cipata e in piazzale Montelungo, dove provvederanno alla sua acquisizione.

Agli autisti dei bus turistici è consentito usufruire gratuitamente delle linee urbane per tutto il tempo di validità del pass.

4) Effettuare una riduzione del 50% sulla tariffa del pass per gli autobus turistici diretti verso alberghi o ristoranti ubicati all'interno del centro abitato di Mantova, muniti di regolare prenotazione.

5) Statuire l'esenzione dall'obbligo del pass in caso di:

- a) autobus che effettuano trasporto di gite organizzate di disabili o portatori di handicap muniti di apposito contrassegno;
- b) autobus delle Forze Armate, dei Corpi di Polizia, dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile e di Enti o Società di soccorso pubblico o di pubblica necessità;
- c) autobus che effettuano servizio pubblico o di linea;

- d) autobus di soggetti titolari di bus turistici che hanno sede o deposito all'interno del territorio del Comune di Mantova;
 - e) autobus che effettuano servizi resi per conto di scuole di ogni ordine e grado, pubbliche e private, con sede nei comuni della Provincia di Mantova;
 - f) autobus di gite o comitive di residenti del Comune di Mantova;
 - g) autobus di artisti o atleti impegnati in spettacoli o manifestazioni sportive realizzate all'interno del centro abitato o sotto il patrocinio del Comune di Mantova, nonché artisti o atleti locali impegnati in spettacoli o manifestazioni sportive realizzate fuori del territorio comunale;
 - h) autobus di tifosi organizzati al seguito delle squadre ospiti del campionato di calcio di serie B.
 - i) autobus sostitutivi FF.SS.
- 6) Individuare altre forme procedurali di emissione del pass che tengano conto delle eventuali richieste di prenotazione, di pagamento anticipato e di rilascio al di fuori del canale check-point, quali, a titolo puramente esemplificativo: la prenotazione, il pagamento ed il rilascio pass on-line o la prenotazione telefonica, la conferma del pagamento tramite fax con copia dell'avvenuto versamento ccp o bonifico bancario, il rilascio pass via e-mail, etc....
- 7) Fissare in Euro 5,00 per spese amministrative la prenotazione anticipata del ticket e/o dello stallo di sosta.
- 8) Possono essere previsti abbonamenti con sconti sul costo del pass per situazioni particolari.
- 9) I proventi dei PASS rilasciati ai bus turistici saranno riscossi dalla Soc. Mantova Parking.
- 10) La società Mantova Parking s.r.l. si farà carico dell'organizzazione del rilascio dei permessi di transito per i bus turistici individuando le modalità di rilascio degli stessi e predisponendo la necessaria campagna di informazione.
- 11) Si da atto che con successivo provvedimento si procederà alle eventuali incombenze per l'integrazione della convenzione stipulata con la società Mantova Parking s.r.l. per la gestione del servizio in questione.
- 12) Atteso che non è più previsto il pagamento della sosta, è abolito il canone annuo relativo alle concessioni delle aree di parcheggio dei bus turistici a Mantova Parking s.r.l..

VIG/br



C o m u n e d i M a n t o v a

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
Di Giunta/Consiglio**

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione e sosta degli autobus turistici
all'interno del centro abitato della Città di Mantova - Rettifica D.G.C. n. 182 del
5/9/2006**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Visto con parere favorevole

lì _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Lì _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO CONTABILITA'

Verbale letto approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

F. Brioni

F. Brioni

IL SEGRETARIO GENERALE

E. Giorgetti

E. Giorgetti

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del Servizio di Supporto agli organi elettivi

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Mantova, li **19 GEN. 2007**

L'incaricato al Servizio

Bonichini Roberto

N. 3 della delibera di G.C. del 9.1.2007

N. 1843/07 di Prot. Gen.

OGGETTO: "Regolamentazione della circolazione e sosta degli autobus turistici all'interno del centro abitato della Città di Mantova – Rettifica DGC n.182 del 5.9.2006"

ORIGINALE

Mantova, li **30 GEN. 2007**

Divenuta esecutiva per decorso del termine di dieci giorni dal primo di pubblicazione all'Albo Pretorio comunale avvenuto il 19 GEN. 2007 senza opposizioni.

L'incaricato

Bonichini Roberto