



COPIA

COMUNE DI MANTOVA

SEGRETERIA GENERALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 246 Reg. Deliberazioni

N. 61167/2017 di Prot. G.

OGGETTO: “NUOVE MISURE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEL SISTEMA DI SOSTA E RELATIVA TARIFFAZIONE NONCHE’ CORRETTIVI ALLA TARIFFAZIONE DEI PASS E DEGLI ABBONAMENTI PER IL TRANSITO E LA SOSTA”

L’anno duemiladiciassette (2017) - addì 20 (venti) del mese di novembre ad ore 09:05 nella sala della Giunta Comunale

LA GIUNTA COMUNALE

Si è riunita in seduta ordinaria

Presidente il Sindaco PALAZZI MATTIA

Presenti:

gli Assessori:

BUVOLI GIOVANNI
CAPRINI ANDREA
MARTINELLI NICOLA
MURARI ANDREA
NEPOTE ADRIANA
NOBIS PAOLA
PAVESI MARIANNA
REBECCHI IACOPO

Assente:

l’Assessore:

BARONCELLI LORENZA

Partecipa il Segretario Generale F.F. del Comune DOTT.SSA ANNAMARIA SPOSITO.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il “Regolamento comunale per il rilascio dei permessi che consentono l’accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle zone a traffico limitato e dei veicoli non adibiti al trasporto di persone nelle aree del centro abitato e nelle strade sottoposte al divieto di transito”, è stato approvato con deliberazione consiliare n. 109 del 9/12/2008 e successivamente modificato con deliberazioni consiliari n. 15 del 10/02/2010 e n. 62 del 16/12/2013;
- il “Regolamento comunale per il rilascio dei permessi che consentono la sosta dei veicoli negli stalli e nelle aree a pagamento” è stato approvato con deliberazione consiliare n. 110 del 9/12/2008 e successivamente modificato con deliberazioni consiliari n. 14 del 10/02/2010 e n. 61 del 16/12/2013;

RICHIAMATE:

- la D.G.C. n. 299 del 23/12/2008 con la quale è stato approvato il “Tariffario relativo ai costi dei permessi che consentono l’accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle zone a traffico limitato e dei veicoli non adibiti al trasporto di persone nelle aree del centro abitato e nelle strade sottoposte al divieto di transito”, nonché le modifiche ed integrazioni apportate al succitato tariffario con D.G.C. n. 201 del 24/11/2009 e D.G.C. n. 4 del 14/01/2014 DGC e n. 264 del 12/12/2015;
- la D.G.C. n. 300 del 23/12/2008 con la quale è stato approvato il “Tariffario relativo ai costi dei permessi che consentono la sosta dei veicoli negli stalli e nelle aree a pagamento”, nonché le modifiche ed integrazioni apportate al succitato tariffario con D.G.C. n. 202 del 24/11/2009, D.G.C. n. 3 del 14/01/2014 e DGC n. 264 del 12/12/2015;

PRESO ATTO che, allo stato attuale, le aree e le strade soggette al pagamento della sosta sono suddivise in tre zone a tariffazione differenziata, secondo l’elenco di seguito indicato:

- ZONA 1 con tariffa oraria pari a 1,20 €
via Accademia – piazza Arche- via Bertani – via Bonomi – via Calvi – via Castiglioni - via Chiassi (da via Poma a piazza Martiri di Belfiore) – via Corrado – piazza D’Arco – piazza Dante Alighieri – via Fernelli – via Filzi – via Finzi – via Frattini – via Gandolfo – lungolago dei Gonzaga – via Guerrieri Gonzaga – via Isabella D’Este – via Madonna dell’Orto – via Marangoni – via Mazzini – via Mutilati e Caduti del Lavoro – via Principe Amedeo – via Poma – via Pomponazzo – piazza San Francesco – via San Francesco da Paola – via San Giorgio – piazza San Giovanni – via Scarsellini – via Scuola Grande – piazza Seminario – via Solferino e San Martino – piazza Sordello .- via XX Settembre – largo Vigili del Fuoco – piazza Viterbi – corso Vittorio Emanuele II
- ZONA 2 con tariffa oraria pari a 1,00 €
piazza Anconetta – via Acerbi – via Benzoni – via Canove – via Cantelma – via Cardone – via Chiassi (da via Poma a via Conciliazione) – via Chiesa – via Concezione – via Vittorino da Feltre – via dell’Angelo – via della Conciliazione – viale delle Rimembranze – via Dugoni – via Fancelli – via Fondamenta – corso Garibaldi – via Giacometti – viale Gioppi – via Giulio Romano – piazzale Gramsci (area di parcheggio compresa tra via Chiesa e via Dugoni) – via Grioli – via Montanara e Curtatone – via Mori – porta Mulina – piazzale Nodari Pesenti – largo Porta Pradella – via Portazzolo – via Porto – via Rippa – via San Gervasio – via Santi Martiri – via Sauro – via Trieste – via Valsesia – via XXV Aprile – largo XXIV Maggio – piazza Virgiliana
- ZONA 3 con tariffa oraria pari a 0,80 €

via Adige, viale della Repubblica, piazzale Gramsci (area di parcheggio compresa tra viale della repubblica e viale Montello) – viale Isonzo – piazzale Porta Cerese (area di parcheggio compresa tra viale Risorgimento e viale Isonzo) – viale Risorgimento

CONSIDERATO che il parcheggio a pagamento disincentiva la sosta inoperosa consentendo nel contempo la rotazione degli stalli di sosta ed una maggiore fruibilità degli stessi da parte degli utenti;

RILEVATO che l'istituzione di aree di sosta a pagamento ha consentito di garantire una maggiore flessibilità alla circolazione e la possibilità di una migliore razionalizzazione della sosta nel centro storico della città;

RISCONTRATO che esistono aree di sosta libera all'interno del centro storico della città e nelle sue vicinanze che attraggono un ingente traffico alla ricerca di parcheggio, nonostante le stesse, in quanto gratuite, siano occupate fino dalle prime ore del mattino. Queste aree di sosta rimangono tali per tutto l'arco della giornata, non consentendo, in tal modo, la loro utilizzazione per una fascia più estesa di fruitori, in particolare per coloro che hanno la necessità di una sosta breve e comunque limitata nel tempo;

CONSIDERATO che la leva della tariffazione differenziata in aumento graduale in rapporto alla minore distanza dal centro storico risulta essere uno strumento utile per consentire un'adeguata rotazione degli spazi di sosta e per disincentivare la sosta prolungata, nonché per favorire l'utilizzo dei parcheggi esterni, l'uso del servizio di trasporto pubblico locale e forme di mobilità alternative a basso impatto ambientale;

RISCONTRATA la necessità di ridefinire la tariffazione delle aree di sosta limitrofe al centro storico, aumentando le attuali tariffe in modo da adeguarle a quelle di altre città che presentano analoghe caratteristiche e problematiche, nonché di prevedere il pagamento della sosta anche nei giorni festivi nelle aree limitrofe al centro storico;

RILEVATO che alcune strade, attualmente inserite in una zona tariffaria più bassa rispetto a quelle ad esse analoghe e limitrofe, andrebbero ragionevolmente parificate;

RITENUTO necessario mantenere, comunque, una tariffa di sosta massima giornaliera, che dovrà essere, tuttavia, adeguata agli aumenti tariffari e differenziata in base alle tre distinte zone di sosta, così come dovranno essere adeguate le tariffe sugli abbonamenti per i pendolari che lavorano all'interno delle Zone a Traffico Limitato e delle aree a parcometro, nonché agli studenti, titolari di patente B o superiore, che frequentano l'università e gli istituti scolastici che hanno sede all'interno delle Zone a Traffico Limitato e delle aree a parcometro;

TENUTO CONTO dell'esigenza, rappresentata dai residenti dell'area controllata dai dissuasori mobili (pilomat), di aumentare la disponibilità di sosta, in quanto la stessa, all'interno della predetta area, è limitata alla sola fascia oraria 20,00-10,00;

RITENUTO che, anche sulla base delle indicazioni fornite dalla società incaricata per la redazione di PUMS e del PUT, l'ampliamento della Zona a Traffico Limitato incorporando al suo interno via Calvi, via Bertani e le strade ad esse trasversali, possa da un lato soddisfare la richiesta di sosta da parte dei residenti della Zona a Traffico Limitato e dall'altro ridurre il traffico indotto dalla ricerca di parcheggio in un'area del centro in cui tale disponibilità è notevolmente limitata;

RITENUTO necessario, inoltre, valutare la fattibilità tecnica di estendere anche le aree controllate dai dissuasori mobili di transito, al fine di limitare la circolazione dei veicoli a tutela della sicurezza dei pedoni e di una maggior fruibilità del centro storico della città;

RISCONTRATA la necessità di adeguare la tariffa dei pass “SERVIZIO PUBBLICO” a quella di altre categorie di pass;

ATTESO che i parcheggi di piazzale Montelungo e piazzale Ragazzi del ‘99, che dispongono di una capienza complessiva di 430 posti auto, risultano scarsamente utilizzati nelle giornate in cui non è attivo il servizio gratuito di bus navetta di collegamento con il centro città, mentre nelle giornate e nelle fasce orarie in cui è attivo tale servizio, vale a dire il giovedì mattina, il sabato ed i festivi, si è riscontrato un maggior utilizzo dei succitati parcheggi;

RITENUTO che le cause dello scarso utilizzo dei citati parcheggi decentrati siano da ricercarsi principalmente nelle rilevanti aree di sosta gratuita situate sia all’interno che nelle immediate vicinanze del centro storico cittadino;

RITENUTO, altresì, che l’ampliamento a tutti i giorni della settimana del servizio gratuito di bus navetta ad alta frequenza di corse che collega i parcheggi di piazzale Montelungo e di piazzale Ragazzi del ‘99 al centro storico, possa costituire un’ulteriore misura di incentivazione all’utilizzo dei succitati parcheggi;

VISTE le ipotesi presentate, sulla base delle indicazioni della Giunta Comunale volte da un lato a soddisfare la richiesta di sosta da parte dei residenti della Zona a Traffico Limitato e dall’altro a ridurre il traffico indotto dalla ricerca di parcheggio nelle aree del centro in cui tale disponibilità è notevolmente limitata, incentivando la rotazione dei parcheggi e il decentramento della sosta prolungata nelle zone più esterne al centro e nei parcheggi gratuiti decentrati, dalla Polizia Locale e da Aster s.r.l., quale Società affidataria del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento e del parcheggio di “Campo Canoa”, che prevedono:

- il mantenimento delle attuali tre zone (ZONA 1, ZONA 2 e ZONA 3) a differenziazione tariffaria;
- l’ampliamento delle aree e delle strade in cui la sosta sia da subordinare al pagamento di una somma di denaro, ricomprendendo tra queste, viale Mincio, via S. Gervasio, via S. Maria;
- l’inserimento nella ZONA 1 il tratto di viale Mincio compreso tra via S. Giorgio e l’edificio della Polizia Stradale e nella ZONA 2 il rimanente tratto di viale Mincio compreso tra l’edificio della Polizia Stradale e via dei Mulini, via S. Maria, via S. Gervasio;
- l’inserimento di piazza Virgiliana, Largo Porta Pradella, via Fondamenta e via Giulio Romano nella ZONA 1;
- l’aumento della tariffa oraria di sosta di 0,50 € nella ZONA 1 e di 0,30 € nella ZONA 2;
- l’assoggettamento del pagamento della sosta nei giorni festivi nella ZONA 1;
- l’aumento della tariffa di sosta massima giornaliera di 3,50 € nella Zona 1 e di 1,50 € nella ZONA 2;
- la riduzione della tariffa massima giornaliera di 1,00 € nella zona 3;
- la non applicabilità della tariffa massima giornaliera nelle aree di sosta a pagamento di via S. Giorgio, piazza Sordello e piazza Seminario;
- l’aumento di 60 €/anno del pass “Servizio Pubblico” (permesso riservato ai veicoli di società che svolgono pubblico servizio – telefonia mobile e fissa, energia elettrica, gas, posta, ecc – ed ai veicoli di ditte in appalto);
- l’assoggettamento, per i veicoli a propulsione elettrica ed ibrida/elettrica, al pagamento della sosta nelle aree a pagamento;
- la modifica, per i veicoli elettrici e per i veicoli ibridi/elettrici, delle modalità di rilascio dei pass di transito e di sosta nelle Zone a Traffico Limitato, come segue:

- a) per i veicoli a propulsione esclusivamente elettrica di residenti e domiciliati all'interno delle Zone a Traffico Limitato, rilascio gratuito di pass di transito e sosta;
 - b) per i veicoli a propulsione esclusivamente elettrica di residenti e domiciliati all'interno del comune di Mantova, rilascio gratuito di pass di solo transito;
 - c) per i veicoli a propulsione esclusivamente elettrica di residenti e domiciliati al di fuori del comune di Mantova, rilascio di pass di solo transito ad una tariffa pari a 80,00 €/anno (di cui € 10,00 per spese amministrative) e di 30,00 €/anno (di cui € 10,00 per spese amministrative) per i motocicli ed i ciclomotori;
 - d) per i veicoli a propulsione ibrida/elettrica, rilascio di pass con lo sconto del 50% sulle tariffe, escluso le spese amministrative;
- il potenziamento dell'illuminazione pubblica e del sistema di videosorveglianza nei parcheggi di piazzale Montelungo e di piazzale di Ragazzi del '99 ;
 - l'estensione, a decorrere dal mese di luglio 2018, a tutti i giorni della settimana, in forma sperimentale, del servizio gratuito di bus navetta ad alta frequenza di corse che collega i parcheggi di piazzale Montelungo e di piazzale Ragazzi del '99 al centro storico;
 - l'aumento al 55% della percentuale, relativa agli incassi derivati dalla sosta a pagamento, spettante al Comune di Mantova in base all'art. 4, punto 1, del contratto di servizio in essere con Aster s.r.l. rep. N. 31339 del 05/11/2013, stabilendo che tali percentuali vengano verificate durante l'esercizio in corso al fine di mantenere il necessario equilibrio economico finanziario sia per l'ente che per ASTER SRL;

DATO ATTO che, in base a quanto comunicato da Aster srl con mail prot. 61414/2017, posta in atti, le nuove misure per la regolamentazione della sosta e la relativa tariffazione comporteranno presumibilmente per l'Ente una maggiore entrata annua complessiva di € 675.000, ovvero di € 555.000 per quanto riguarda il canone annuo di gestione delle aree di sosta a pagamento e di € 100.000 relativamente ai proventi derivanti dalla gestione dei pass, per una entrata complessiva presunta di € 1.055.000 per la sosta e di € 1.150.000 per i pass;

PRESO ATTO che la succitata proposta prevede, nel caso in cui le nuove aree e strade da assoggettare al pagamento della sosta non rientrino nella zona definita "A" dall'art. 2 del decreto del Ministero dei Lavori Pubblici del 2 aprile 1968, n. 1444, un'adeguata area destinata a parcheggio senza dispositivi di controllo della sosta, così come stabilito dall'art. 7, comma 8 del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il parere favorevole ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs. 267/00, espresso dal Dirigente del Settore Polizia Locale sulla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, e dal Dirigente del Settore Economico, Finanziario e Tributario sulla regolarità contabile del presente atto;

AD UNANIMITA' di voti palesi espressi ai sensi di legge;

DELIBERA

- 1) subordinare la sosta al pagamento di una somma di denaro mediante dispositivi di controllo della durata della sosta in viale Mincio, via S. Gervasio, via S. Maria;
- 2) il rilascio, con la corresponsione delle sole spese amministrative pari a € 10,00, di abbonamenti gratuiti di sosta limitati solo alle aree a parcometro di nuova istituzione, con validità fino al 31.12.2018, ai residenti e domiciliati nelle medesime aree a parcometro di nuova istituzione, che non siano già titolari di pass "Pi" e "PD";
- 3) inserire nella ZONA tariffaria 1, il tratto di viale Mincio compreso tra via S. Giorgio e l'edificio della Polizia Stradale e nella ZONA tariffaria 2, il rimanente tratto di viale Mincio compreso tra l'edificio della Polizia Stradale e via dei Mulini, via S. Maria, via S. Gervasio;
- 4) inserire nella ZONA tariffaria 1 piazza Virgiliana, Largo Porta Pradella, via Fondamenta e via Giulio Romano;

- 5) aumentare di 0,50 € nella ZONA 1 e di 0,30 € nella ZONA 2 la tariffa oraria di sosta;
- 6) assoggettare la ZONA tariffaria 1 al pagamento della sosta nei giorni festivi;
- 7) aumentare di 3,50 € nella Zona 1 e di 1,50 € nella ZONA 2 la tariffa di sosta massima giornaliera;
- 8) ridurre di 1,00 € la tariffa massima giornaliera nella ZONA 3;
- 9) aumentare a 80 €/anno il costo del pass "Servizio Pubblico" (permesso riservato ai veicoli di società che svolgono pubblico servizio – telefonia mobile e fissa, energia elettrica, gas, posta, ecc – ed ai veicoli di ditte in appalto);
- 10) assoggettare al pagamento della sosta nelle aree a pagamento, i veicoli a propulsione elettrica ed ibrida/elettrica;
- 11) modificare, per i veicoli elettrici e per i veicoli ibridi/elettrici, le modalità di rilascio dei pass di transito e di sosta nelle Zone a Traffico Limitato, come di seguito indicato:
 - per i veicoli a propulsione esclusivamente elettrica di residenti e domiciliati all'interno delle Zone a Traffico Limitato, rilascio gratuito di pass di transito e sosta;
 - per i veicoli a propulsione esclusivamente elettrica di residenti e domiciliati all'interno del comune di Mantova, rilascio gratuito di pass di solo transito;
 - per i veicoli a propulsione esclusivamente elettrica di residenti e domiciliati al di fuori del comune di Mantova, rilascio di pass di solo transito ad una tariffa pari a 80,00 €/anno (di cui € 10,00 per spese amministrative) e di 30,00 €/anno (di cui € 10,00 per spese amministrative) per i motocicli ed i ciclomotori;
 - per i veicoli a propulsione ibrida/elettrica, rilascio di pass con lo sconto del 50% sulle tariffe, escluso le spese amministrative
- 12) potenziare l'illuminazione pubblica ed il sistema di videosorveglianza nei parcheggi di piazzale Montelungo e di piazzale di Ragazzi del '99;
- 13) estendere, a decorrere dal mese di luglio 2018, a tutti i giorni della settimana, in forma sperimentale, il servizio gratuito di bus navetta ad alta frequenza di corse che collega i parcheggi di piazzale Montelungo e di piazzale Ragazzi del '99 al centro storico;
- 14) aumentare al 55% la percentuale, relativa agli incassi derivati dalla sosta a pagamento, spettante al Comune di Mantova in base all'art. 4, punto 1, del contratto di servizio in essere con Aster s.r.l. rep. N. 31339 del 05/11/2013, stabilendo che tali percentuali vengano verificate durante l'esercizio in corso al fine di mantenere il necessario equilibrio economico finanziario sia per l'ente che per ASTER SRL;
- 15) estendere la Zona a Traffico Limitato denominata "A", incorporando all'interno della ZTL "A" le vie Calvi, Bertani, S. Francesco da Paola, Scuola Grande, Castiglioni;
- 16) estendere, in via Calvi, all'altezza di via Franchetti, ed in via Fernelli, dopo averne valutata la fattibilità tecnica, l'area soggetta al controllo dei dissuasori mobili di transito e valutare l'istituzione della ZTL in Piazza Viterbi;

DARE ATTO che, in base a quanto comunicato da Aster srl con mail prot. 61414/2017, posta in atti, le nuove misure per la regolamentazione della sosta e la relativa tariffazione comporteranno presumibilmente per l'Ente una maggiore entrata annua complessiva di € 675.000, ovvero di € 555.000 per quanto riguarda il canone annuo di gestione delle aree di sosta a pagamento e di € 100.000 relativamente ai proventi derivanti dalla gestione dei pass, per una entrata complessiva presunta di € 1.055.000 per la sosta e di € 1.150.000 per i pass;

DEMANDARE al Dirigente il Settore Polizia Locale, Protezione Civile e Mobilità, l'adozione di tutti i necessari atti e provvedimenti per l'attuazione delle disposizioni della presente Deliberazione.

DEMANDARE al Dirigente il Settore Polizia Locale, Protezione Civile e Mobilità, la verifica in merito alla fattibilità di estendere, in via Calvi ed in via Fernelli, l'area soggetta al controllo dei dissuasori mobili di transito;

AFFIDARE alla Società ASTER s.r.l.:

- 1) la gestione delle sopraelencate aree e strade la cui sosta è subordinata al pagamento di una somma di denaro, provvedendo all'installazione dei necessari parcometri, alla realizzazione dell'apposita segnaletica stradale, nonché al controllo della sosta ed all'effettivo pagamento del ticket con proprio personale in numero adeguato all'estensione delle aree di sosta a pagamento;
- 2) l'estensione a tutti i giorni della settimana, in via sperimentale, del servizio di bus navetta gratuito, di collegamento tra il centro storico ed i parcheggi di piazzale Montelungo e di piazzale di Ragazzi del '99, che se ne assume gli oneri anche in caso di affidamento a terzi da luglio 2018;
- 3) il potenziamento dell'illuminazione pubblica e del sistema di videosorveglianza nei parcheggi di piazzale Montelungo e di piazzale di Ragazzi del '99;
- 4) l'ampliamento del parcheggio di Campo Canoa, previa valutazione della fattibilità tecnica

STABILIRE che le disposizioni del presente provvedimento relativo all'estensione delle strisce blu e delle tariffe della sosta entreranno in vigore a decorrere dal mese di gennaio 2018, fatto salvo gli eventuali diversi tempi tecnici necessari e quelli occorrenti per le opere di realizzazione delle nuove aree di sosta a pagamento;

Le modifiche relative alla ZTL entreranno in vigore nel primo semestre 2018;

AD UNANIMITA' di voti espressi per alzata di mano, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere in merito.

VG/pb



COMUNE DI MANTOVA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Giunta Comunale

OGGETTO: NUOVE MISURE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEL SISTEMA DI SOSTA E RELATIVA TARIFFAZIONE NONCHE' CORRETTIVI ALLA TARIFFAZIONE DEI PASS E DEGLI ABBONAMENTI PER IL TRANSITO E LA SOSTA

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Visto con parere FAVOREVOLE .

Mantova, 20/11/2017

Il Responsabile
VG - Polizia Locale e Viabilità
PAOLO PERANTONI
(Firmato Digitalmente)

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

Firmato digitalmente da : PERANTONI PAOLO (1463844 - Postecom CA3).

Data firma: 20/11/2017.



COMUNE DI MANTOVA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Giunta Comunale

OGGETTO: NUOVE MISURE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEL SISTEMA DI SOSTA E RELATIVA TARIFFAZIONE NONCHE' CORRETTIVI ALLA TARIFFAZIONE DEI PASS E DEGLI ABBONAMENTI PER IL TRANSITO E LA SOSTA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto con parere FAVOREVOLE , .

Mantova, 20/11/2017

Il Responsabile del Servizio Finanziario

REBECCHI NICOLA

(Firmato Digitalmente)

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

Firmato digitalmente da : PERANTONI PAOLO (1463844 - Postecom CA3).

Data firma: 09/11/2017.

Verbale letto approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.

F.to MATTIA PALAZZI

F.to DOTT.SSA ANNAMARIA SPOSITO

=====
Per copia conforme ad uso amministrativo

Mantova, li

L'incaricato

=====
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del Servizio di Supporto agli organi eletti

C E R T I F I C A

che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Mantova, li _____

F.to L'incaricato al Servizio

=====
Mantova, li

Divenuta esecutiva per decorso del termine di dieci giorni dal primo di pubblicazione all'Albo Pretorio comunale avvenuto il _____ senza opposizioni.

L'incaricato